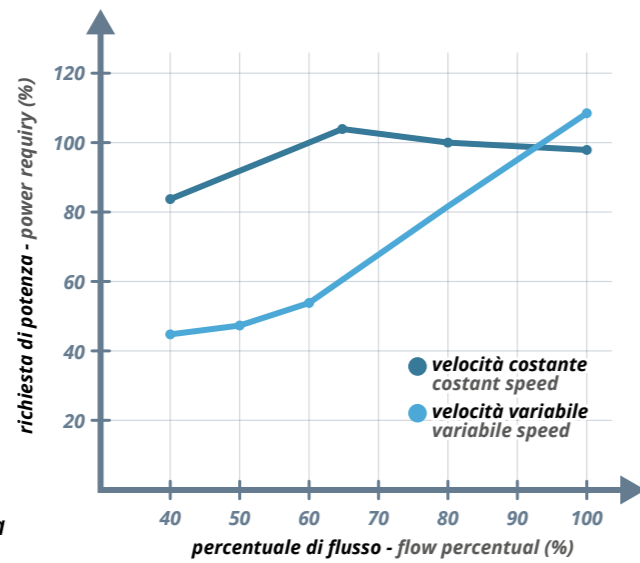


Sono innumerevoli i vantaggi dell'utilizzo di un compressore a vite con INVERTER. La velocità variabile permette l'avviamento 'morbido' del motore e conseguentemente la corrente di avviamento è limitata al valore nominale anziché le 6-8 volte normalmente richiesta dai compressori tradizionali, con conseguente contenimento delle dimensioni dei cavi e con potenze di alimentazione anche deboli. Pertanto la potenza elettrica impegnata con la Società elettrica può essere più bassa. Inoltre, mancando le punte di partenza e le conseguenti sfasature della rete elettrica, si eliminano i rischi di penalità da parte della società fornitrice. Anche la pressione rimane pressoché costante eliminando così perdite di pressione dovute ai regolatori. Un altro importante risparmio che si ottiene è l'eliminazione dello spreco d'aria dovuto alla continua depressurizzazione del serbatoio aria-olio per la messa a vuoto della macchina nelle varie partenze e fermate.



The are countless benefits using a screw compressor with INVERTER. The variable speed allow the 'soft' starting of the electric motor, so the starting energy is limited to the nominal value instead of 6-8 times normally required, with following restraint of the cable dimensions and with alimentation power also weak. Therefore the demand for electrical power to the Company power can be reduced. Moreover, the absence of peak consumption departure and the resulting deviation of the power system, are eliminated the risks of penalties by the supplier company. Also the pressure remain constant, eliminating the pressure lack maked to pressure regulators. Another significant savings you get is the elimination of wasted air due to the frequent depressurization of the air-oil tank due to the vacuum setting of the machine in various starts and stops.

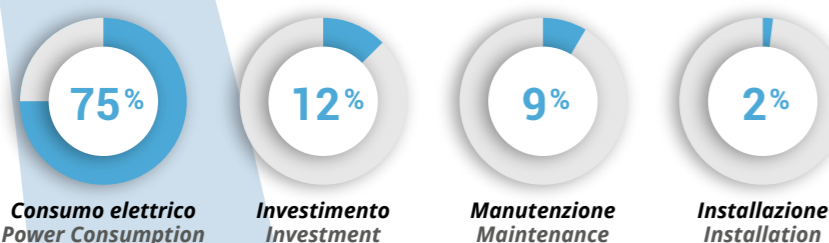
USARE UN COMPRESSORE PARISE CON INVERTER VUOL DIRE QUINDI RISPARMIARE!

THE USE OF A PARISE SCREW COMPRESSORS
MEANS SAVE MONEY!

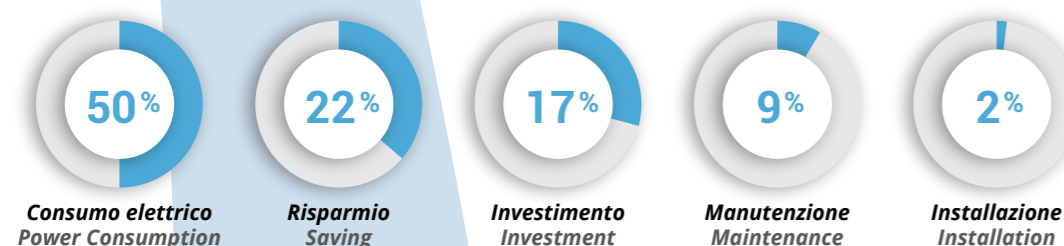
In sintesi la portata del compressore segue in tempo reale il consumo di aria compressa: questo fa sì che il motore elettrico assorba corrente elettrica esclusivamente in funzione della ri-chiesta reale di aria compressa; infatti in molte realtà aziendali l'utilizzo di aria compressa non è costante, ma è variabile; in-sieme ai nostri tecnici specializzati potrà analizzare e svilup-pare un impianto ottimale. I risparmi di energia elettrica hanno superato ogni aspetta-tiva e le ultime esperienze indicano un risparmio che va dal 20% al 35%.

In summary, the air flow of the compressor follows the consumption of compressed air in real time: this ensures that the electric motor absorbs electric current exclusively following the real request of compressed air; in fact in many companies the use of compressed air is not constant, but it is variable. The electric energy's saving break all records, and the latest experience shows asaving from 20% to 35%.

COMPRESSORE SENZA INVERTER - COMPRESSOR WITHOUT INVERTER



COMPRESSORE CON INVERTER - COMPRESSOR WITH INVERTER



TUTTO SOTTO CONTROLLO, ANCHE DA REMOTO! EVERYTHING UNDER CONTROL, EVEN REMOTE!



SCHEDA ELETTRONICA

La nostra innovativa scheda elettronica (mod.EC 018) permette la possibilità di visualizzare ed impostare, i parametri principali della macchina, mediante tastierino, oppure utilizzando un pc collegato alla macchina mediante connessione Wi-Fi o ethernet. La tecnologia Smart di questa scheda elettronica fornisce tutte le informazioni sulle manutenzioni, allarmi, e tutte le notifiche di funzionamento. Possibilità di controllo da remoto tramite una configurazione plug & play, WI-FI o via cavo; tutto viene gestito da un software in cloud. Tutto può essere così controllato e gestito da un qualsiasi PC o tablet.

CONTROL PANEL

Our innovative electronic board (mod.EC 018) allows the possibility of display and set the main parameters of the machine, using the keypad, or using a PC connected to the machine via Wi-Fi connection or ethernet. The smart technology of this electronic card provides all the informations on maintenance, alarms, and all operating notifications. Possibility of remote control through a plug & play configuration WI-FI or cable; everything is managed by cloud software. All can be controlled and managed from any PC or tablet.

“ Aida è un'opera in quattro atti di Giuseppe Verdi, per l'inaugurazione del nuovo teatro de Il Cairo. La prima rappresentazione avvenne quindi al Teatro Khediviale dell'Opera del Cairo il 24 dicembre 1871, diretta da Giovanni Bottesini. ”

“ Aida is an Opera in four acts by Giuseppe Verdi, for the inauguration of the new theater of Cairo. The first performance took place then at the Khediviale Theater of the Cairo Opera on December 24, 1871, directed by Giovanni Bottesini. ”



via Fabio Filzi 45/57 - 36051 olmo di Creazzo (VI)
T. +39.0444.520472 - F. +39.0444.523436 - mail: info@parise.it
web: www.parise.it - e-commerce: www.parisecompressori.com



• www.parise.it •



COMPRESSORI A VITE MODULARI

Serie MLB-MLC - NABUCCO Inverter
Serie MLC-MLF - OTELLO Inverter

MODULAR SCREW COMPRESSORS

MLB-MLC - NABUCCO Series Inverter
MLC-MLF - OTELLO Series Inverter

La Parise Compressori presenta la nuova gamma di compressori a vite ad alte prestazioni, caratterizzata da una nuova linea, nuovi colori, nuovo stile grafico che riprende il concetto del vero Made in Italy, puntando su diversi modelli suggestivamente "battezzati" con i nomi di famose opere liriche: Aida, Iris, Otello, Nabucco. La serie OTELLO, NABUCCO è caratterizzata dalla modularità del compressore, le versioni possibili sono: solo compressore, compressore montato su serbatoio e compressore montato su serbatoio completo di essiccatore; una vera e propria centrale di aria compressa.

Parise Compressors presents the new range of high performance screw compressors, characterized by a new line, new colors, new graphic style which takes up the concept of true Made in Italy, focusing on different models suggestively "baptized" with the names of famous Operas: Aida, Iris, Otello and Nabucco. The OTELLO, NABUCCO series is characterized by the modularity of the compressor, the possible versions are: compressor only, tank mounted compressor and compressor fitted on tank complete with dryer; a real complete compressed air center.



CODICE CODE	MODELLO MODEL	GRUPPO VITE SCREW PUMP	AREA RESA MIN. - DELIVERY MIN. AIR		AREA RESA MAX. - DELIVERY MAX. AIR		MOTORE - MOTOR		VOLT	CONN. GAS	PRESSIONE - PRESSURE		KG	LIV. SONORO dB NOISE LEV. dB	DIMENSIONI DIMENSION
			L/1" m3/h	m3/h	L/1" m3/h	m3/h	HP	KW			BAR	PSI			
1632130970	MLB 20 - I - 08	SCA 9	1390	84	2360	142	20	15	400/3/50	1"	8	272	494	64	152 x 99 x 136
1632130980	MLB 20 - I - 10	SCA 9	1390	84	2000	120	20	15	400/3/50	1"	10	272	494	64	152 x 99 x 136
1632130990	MLB 20 - I - 13	SCA 9	1390	84	1680	101	20	15	400/3/50	1"	13	272	494	64	152 x 99 x 136
1632131000	MLB 25 - I - 08	SCA 9	1390	84	2780	167	25	18.5	400/3/50	1"	8	321	508	66	152 x 99 x 136
1632131010	MLB 25 - I - 10	SCA 9	1390	84	2500	151	25	18.5	400/3/50	1"	10	321	508	66	152 x 99 x 136
1632131020	MLB 25 - I - 13	SCA 9	1390	84	2050	123	25	18.5	400/3/50	1"	13	321	508	66	152 x 99 x 136
1632131030	MLB 30 - I - 08	SCA 9	1390	84	3290	198	30	22	400/3/50	1"	8	326	522	69	152 x 99 x 136
1632131040	MLB 30 - I - 10	SCA 9	1390	84	2950	178	30	22	400/3/50	1"	10	326	522	69	152 x 99 x 136
1632131050	MLB 30 - I - 13	SCA 9	1390	84	2500	151	30	22	400/3/50	1"	13	326	522	69	152 x 99 x 136
1632131060	MLC 30 - I - 08	SCA 10	1500	90	3700	223	30	22	400/3/50	1"	8	332	528	67	152 x 99 x 136
1632131070	MLC 30 - I - 10	SCA 10	1500	90	3200	193	30	22	400/3/50	1"	10	332	528	67	152 x 99 x 136
1632131080	MLC 30 - I - 13	SCA 10	1500	90	2660	160	30	22	400/3/50	1"	13	332	528	67	152 x 99 x 136
1632131090	MLC 40 - I - 08	SCA 10	1500	90	4800	289	40	30	400/3/50	1"	8	381	579	70	152 x 99 x 136
1632131100	MLC 40 - I - 10	SCA 10	1500	90	4300	259	40	30	400/3/50	1"	10	381	579	70	152 x 99 x 136
1632131110	MLC 40 - I - 13	SCA 10	1500	90	3650	220	40	30	400/3/50	1"	13	381	579	70	152 x 99 x 136

CODICE CODE	MODELLO MODEL	GRUPPO VITE SCREW PUMP	AREA RESA MIN. - DELIVERY MIN. AIR		AREA RESA MAX. - DELIVERY MAX. AIR		MOTORE - MOTOR		VOLT	CONN. GAS	PRESSIONE - PRESSURE		KG	LIV. SONORO dB NOISE LEV. dB	DIMENSIONI DIMENSION
			L/1" m3/h	m3/h	L/1" m3/h	m3/h	HP	KW			BAR	PSI			
1632131120	MLC 50 - I - 08	SCA 10	1950	117	5700	343	50		400/3/50	1 1/4"	8	272	726	71	170 x 115 x 157
1632131130	MLC 50 - I - 10	SCA 10	1950	117	5150	310	50		400/3/50	1 1/4"	10	272	726	71	170 x 115 x 157
1632131140	MLC 50 - I - 13	SCA 10	1950	117	4500	271	50		400/3/50	1 1/4"	13	272	726	71	170 x 115 x 157
1632131150	MLF 50 - I - 08	SCA 13	2330	140	5880	354	50		400/3/50	1 1/4"	8	321	756	70	170 x 115 x 157
1632131160	MLF 50 - I - 10	SCA 13	2330	140	5240	316	50		400/3/50	1 1/4"	10	321	756	70	170 x 115 x 157
1632131170	MLF 50 - I - 13	SCA 13	2330	140	4410	266	50		400/3/50	1 1/4"	13	321	756	70	170 x 115 x 157
1632131180	MLF 60 - I - 08	SCA 13	2370	140	6910	416	60		400/3/50	1 1/4"	8	326	835	72	170 x 115 x 157
1632131190	MLF 60 - I - 10	SCA 13	2330	140	6150	370	60		400/3/50	1 1/4"	10	326	835	72	170 x 115 x 157
1632131200	MLF 60 - I - 13	SCA 13	2280	140	5460	329	60		400/3/50	1 1/4"	13	326	835	72	170 x 115 x 157

RAFFREDDAMENTO

L'impiego di una nuova tipologia di elettroventilatori radiali aumenta le performance di raffreddamento della macchina e riducono la rumorosità.

COOLING

The use of a new type of radial electric fans ventilation increases the performance of machine cooling and reduce noise and energy consumption.

TRASMISSIONE

Il motore elettrico e il gruppo compressore sono accoppiati tramite cinghie Poly-V e pulegge in ghisa a mozzo conico, che assicurano sempre e in tutte le condizioni di lavoro la massima affidabilità.

TRANSMISSION SYSTEM

The electric motor and the compressor unit are coupled by Poly-V belts-driven system and iron pulleys conical hub, ensures the best reliability in all working conditions and limits power losses.

NABUCCO
OTELLO